



**Будь осторожен !**

Как-то раз на Каланчёвке  
на трамвайной остановке  
Спор зашёл у двух друзей:  
кто из них двоих храбрей?  
Петя прыгнул на подножку,  
не боясь попасть в беду,  
И, проехавшись немножко,  
лихо спрыгнул на ходу.  
— Это что! — Сергей заметил. —  
Тоже мне еще герой! —  
И, кивнув небрежно Пете,  
мяч погнал по мостовой.  
Петя, спором увлечённый,  
вслед за другом побежал.  
Встречный транспорт возмущённо  
тормозами скрежетал.  
Вы, конечно, знать хотите,  
чем закончился их спор?  
Не спешите, погодите —  
спор не кончен до сих пор.  
Петя страшно горячится,  
жарко спорит с ним Сергей..  
Два дружка лежат в больнице,  
выясняют, кто храбрей.



**Перед тем как выйти на дорогу**

1. Остановиться перед проезжей частью, посмотреть во все стороны, затем налево, потому что движение машин правостороннее и они едут слева, а также направо, потому что могут быть недисциплинированные водители, едущие справа. Кроме того, навстречу транспорту могут ехать машины «скорой помощи», противопожарной службы, милиции и др. Контролировать ситуацию на дороге нужно всегда, поворачивая голову
2. Играть, бегать, прыгать, догонять друг друга, кататься на велосипеде, роликовых коньках, санках, самокатах только во дворе, жилой зоне, на детской площадке, стадионе
3. Ходить по правой стороне тротуара, чтобы не мешать пешеходам, идущим навстречу. Играть только во дворе, жилой зоне, на детской площадке, стадионе, в парке
4. Проезжую часть переходить по пешеходному переходу «зебра», подземному, надземному переходам (если они есть). А если поблизости их нет, то в том месте, где нет ограждений и разделительной полосы и дорога хорошо видна в обе стороны. Переходить только под прямым углом к проезжей части, что сокращает расстояние и время нахождения на дороге. При таком переходе пешеход видит приближающийся транспорт, так как повернут к нему боком, а не спиной
5. При переходе дороги прекратить разговоры, сосредоточиться, смотреть не на друзей, а по сторонам, контролируя ситуацию, сказав ребятам: «Будьте осторожны!»
6. Идти шагом, а не бежать. В спешке теряется бдительность, мысли направлены не на контроль за движением машин, а на то, чтобы успеть на посадку в транспорт. Подождать следующий автобус, троллейбус, трамвай. Лучше опоздать куда-либо, чем попасть под машину
7. Отойти подальше от места, закрывающего обзор дороги, найти пешеходный переход, а если его нет поблизости, действовать так, как изложено в п. 4
8. Смотреть и видеть движение транспорта вокруг. Если сразу перейти дорогу не удалось, стоять посередине, а не бежать назад. Подождать, когда проедут все машины, а не одна, поскольку за ней может идти другая, не видимая вам, и только тогда переходить дорогу до конца
9. Услышав, что кто-то зовет вас, не оборачиваться, не искать взглядом зовущего, а смотреть на дорогу, слева и справа, контролируя ситуацию со всех сторон. Тот, кто зовет, дождет и в любом случае найдет вас, если вы ему нужны
10. Крепко держать взрослых за руку, не отвлекаться, быть внимательным, осторожным, наблюдать и запоминать, как правильно и безопасно переходить проезжую часть

# Берегите юных пассажиров

**Б**езопасность пассажиров практически полностью зависит от соблюдения Правил дорожного движения водителями и пешеходами. Можно ли избежать аварий с пассажирами или снизить тяжесть их последствий? Положительный ответ на этот вопрос единогласно дают врачи-травматологи, работники ГИБДД и учёные. Летальный исход, инвалидность, различные травмы, получаемые пассажирами в автомобиле, можно практически исключить, если применять удивительно эффективное средство защиты — специальные удерживающие средства, ремни безопасности. Особенно серьёзные травмы во время дорожно-транспортных происшествий получают самые юные пассажиры.

Кого считать виновным, если случилась трагедия и в результате ДТП пострадал малолетний ребёнок, которому родители не приобрели автокресло и тем самым не создали безопасных условий? Слишком высокую цену приходится платить за такую беспечность.

## Детское автомобильное кресло



▼ Ремень безопасности с адаптером



Родители, не имеющие личного автомобиля, не считают необходимым покупать и детские автокресла. А если понадобилось выехать с ребёнком, то держат его на руках. Но это, оказывается, вариант совсем не безопасный.

При скорости 40 км/ч ребёнок весом пять с половиной килограммов в момент столкновения оказывает нагрузку на руки держащего в двадцать раз большую собственного веса. Удержать в этом случае малыша, особенно женщинам, вряд ли удастся.

Вот одна из многочисленных историй. Мама с дочкой-первоклассницей опаздывали в школу на праздник 1 сентября. Они поймали такси. Семилетний ребёнок находился на заднем сиденье на коленях матери. Неожиданно в их автомашину врезался нарушивший ПДД водитель «семёрки». При столкновении маленькая школьница ударила головой о стекло. С диагнозом «сотрясение головного мозга и закрытая черепно-мозговая травма» девочка была госпитализирована.

После подобных примеров вряд ли иные родители будут утверждать, что детское автомобильное кресло — лишняя аннессуар в автомобиле. Поэтому, вызывая такси, попросите у оператора прислать автомобиль с детским креслом. Как правило, такие машины в службах такси есть.

В Правилах дорожного движения неспроста сказано, что детей до 12 лет можно перевозить только в специальных удерживающих устройствах. Если зафиксировать ребёнка ремнями безопасности, то верхняя часть пояса будет проходить по шее малыша, а не по груди, как у взрослого человека. Выпускают специальные адаптеры для ремней безопасности, которые спускают верхний ремень на грудь ребёнка. Но есть у этого изобретения и свой недостаток: вместе с верхним поясом передвигается и нижний. С костей таза он перемещается на мягкие ткани живота. Во время столкновения ремень может сильно врезаться в живот и травмировать внутренние органы.

Поэтому самым надёжным способом обезопасить ребёнка остаётся усадить его в детское кресло и пристегнуть штатным ремнём.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ШКОЛА №20  
МО Усть-Лабинский район



**ПАМЯТКА**