

С детских лет человеку близко и дорого то место, где он родился, рос, учился и сделал первые шаги в самостоятельную жизнь. А для меня таким местом стал Краснодарский край или, как его называют, Кубань. Край наш красив и богат. Это бескрайние степи и высокие горы, большие леса, реки и лиманы, голубая даль Чёрного и Азовского моря.

Кубань моя! Жемчужина России!
Пшеницы безграничные поля!
Ну, где ещё такое небо синее?
И где ещё такие тополя?

Жемчужиной России называют землю кубанскую. Неоглядные равнины, холмистые поля, бескрайние степи чаруют своей первозданной красотой.

Кубань по праву называют «житницей России». Этой славой она обязана и неустанному труду тысяч хлеборобов, и крупным научным открытиям выдающихся кубанских селекционеров. Наливаются золотым соком початки кукурузы, выведенной М.И.Хаджиновым, дружно поворачивают головы вслед за солнцем цветущие подсолнухи селекционера В.С.Пустовойта, уходят за горизонт бескрайние поля пшеницы, более 40 сортов которой были созданы П.П.Лукьяненко. Имена этих людей сегодня с гордостью носят сельскохозяйственные научно- исследовательские институты Кубани.



Герой Социалистического Труда, генерал-майор Кутафин Семён Васильевич родился 15 ноября 1902 года в станице Ладожской Усть-Лабинского района Краснодарского края в семье железнодорожника. Окончил церковно-приходскую школу и городское реальное училище. В 15 лет стал работать на железной дороге. Сначала учеником телеграфиста, затем работал телеграфистом на станции Песчанокопская, что между Кавказской и Сальском, три года батрачил в своей родной станице. Службу в Красной Армии проходил в Тбилиси. В 1927 году попал на курсы в Ростов, после окончания которых работал заместителем начальника станции Георгиевск. В 1930 году, после окончания Владикавказских курсов диспетчеров,

был направлен на станцию Грозный. Работа станции оставляла желать лучшего и требовала кардинальных перемен. На новом месте Кутафин наладил новую систему прицепления и отцепления вагонов и организацию труда кондукторов и дежурных по станции, начал сопровождать поезда. Благодаря этому ему удалось сократить время прохождения сборных поездов почти в два раза. Он был первым диспетчером, который наладил и широко использовал в практической деятельности производственную связь с поездными бригадами и дежурными по станциям, встречавшими сборный поезд с уже готовыми документами. В августе 1933 года он провёл сборный поезд на участке Гудермес - Прохладная за 13 часов вместо ранее запланированных 20-24 часов. Кутафинский метод осветила дорожная газета «Большевицкая путёвка», ему была посвящена передовица «Правды». В 1933 году его почин был подхвачен на всех железных дорогах. В апреле Семён Васильевич был переведен на должность инспектора-инструктора по диспетчерской работе в Центральное эксплуатационное управление Наркомата путей сообщения, переехав Москву. Тогда же был отмечен знаком «Почетному железнодорожнику» № 1, и позднее орденом Ленина.

Первая командировка инспектора НКПС Кутафина была в Донбасс. Там наиболее густая железнодорожная сеть и более многочисленный коллектив паровозников и движенцев. Следующим был Грозненский железнодорожный район, потом Сибирь. Из Кузнецка в Магнитогорск он провёл угольный маршрут. Затем распространял свой опыт в Самарканде. В 1935-1937 годах он был старшим ревизором-диспетчером при наркомате.

В мае 1937 года нарком назначен заместителем начальника Орджоникидзевской железной дороги и в том же году переведен на ту же должность в Ростов. В августе 1938 года Семён Васильевич назначен начальником Южной железной дороги. За успехи в работе в ноябре 1939 года награждён орденом Трудового Красного Знамени.

1941 год... Великая Отечественная война... Чего только не претерпела прекрасная земля Кубани! Её жгли огнём, пахали снарядами, топтали копытами боевых коней и гусеницами тяжёлых танков. В ней захоронено столько металла, что если бы его собрать и переплавить, то рельсами из него можно было бы проложить

путь через всю страну. Фашисты решили уничтожить наше государство, захватить земли и богатства СССР, истребить как можно больше советских людей, а выживших – обратить в рабов. Вступив на советскую землю, гитлеровцы совершали чудовищные зверства, проводили массовые расстрелы. В обращении фашистского командования к солдатам Восточного фронта в 1941 г. говорилось: “У тебя нет сердца и нервов... Уничтожь в себе жалость и сострадание – убивай всякого русского, советского, не останавливайся, если перед тобой старик или женщина, девочка или мальчик...”. Над советским народом нависла страшная угроза истребления и порабощения. Решался вопрос о жизни и смерти. Это было суровое испытание. В первые часы войны правительство обратилось к армии и народу с призывом встать на защиту Родины, подняться всем на Великую Отечественную войну против фашистских поработителей. Обращение заканчивалось словами: “Наше дело правое. Враг будет разбит. Победа будет за нами!” Небывалый патриотический подъем охватил всех советских людей. Прямо с полей и фабрик, бросая мирные занятия, военнообязанные граждане шли на призывные пункты. Вместе с ними приходили юноши и старики, просили отправить их на фронт. Вчерашние школьники становились солдатами. Каждый человек Советской страны плечом к плечу встал на защиту своей Родины. Мужчины сражались с врагом. Женщины, дети, старики трудились в тылу: работали на заводах и фабриках, строили оборонительные сооружения, шили одежду для солдат, собирали посылки на фронт...

С первых дней Великой Отечественной войны через Южную магистраль на запад один за одним шли воинские эшелоны. Составы с людьми, оборудованием, материальными ценностями, идущие с запада на восток, пропускали по - скоростному. В период эвакуации из Харькова, порой под бомбёжками, было отправлено 320 эшелонов с людьми и оборудованием. Когда в Харьков ворвались гитлеровцы, оперативная группа во главе с Кутафиным продолжала руководить неоккупированными участками Южной железной дороги из Купянска.

В 1942 году Семён Васильевич Кутафин был уполномоченным наркомата по стыку на станции Чулымская в Сибири. Назначение опытных руководителей транспорта ответственными за работу стыковых станций между дорогами ускорило

продвижение воинских поездов, особенно в период Сталинградской битвы. Летом 1943 года, в период Курской битвы, Кутафин руководил оперативной группой железнодорожников Московско-Курской, Южной и Московско-Киевской дорог.

Методы организации труда С.В. Кутафина были особенно эффективны в период Великой Отечественной войны, когда не хватало людских и технических ресурсов, а сроки доставки воинских эшелонов были чрезвычайно сжатыми. После освобождения Харькова Семён Васильевич прибыл в город уже на шестой день, с инженерами 7-й железнодорожной бригады был разработан поэтапный план восстановления. Два года Южная магистраль находилась в зоне военных действий, её хозяйство было разрушено и разграблено фашистами. Несмотря на это уже 30 августа 1943 года было открыто сквозное движение воинских эшелонов через разрушенный узел - один из сложнейших в стране, с большим количеством мостов, путепроводов, тройным пересечением, множеством станций, различных пунктов погрузки и выгрузки вагонов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1943 года «За особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства, за выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного транспорта в трудных условиях военного времени» Кутафину Семёну Васильевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

1 марта 1944 года Семёна Васильевича Кутафина утвердили начальником Московско-Курской магистрали, присвоили звание генерал-директора движения 2-го ранга. В связи с образованием округов железных дорог С.В. Кутафин был переведен в аппарат Министерства путей сообщения и курировал службу движения по дорогам Средней Азии. В 1949 году его назначили главным ревизором-диспетчером по Донецкому округу железных дорог, а в 1951 году, после упразднения округов, он стал начальником отдела дорог Юго-Запада.

Семён Васильевич Кутафин награжден двумя орденами Ленина (17.07.1934, 05.11.1943), Трудового Красного Знамени (11.1939), Отечественной войны I и II степени, медалями, в том числе «За оборону Москвы» и «За оборону Сталинграда».

В 1962 году ушёл на заслуженный отдых, посвятив себя общественной деятельности. Скончался в феврале 1987 года.

...Прошла война, прошла страда,

Но боль взывает к людям:

Давайте, люди, никогда

Об этом не забудем.

Пусть память гордую о ней

Хранят, об этой муке,

И дети нынешних детей,

И наших внуков внуки...

Муниципальное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа № 20 ст. Ладожской
муниципального образования Усть-Лабинский район

КОНКУРС СОЧИНЕНИЙ
"ПО СТРАНИЦАМ БИОГРАФИИ ЗЕМЛЯКОВ –
ГЕРОЕВ ОТЕЧЕСТВА "

СОЧИНЕНИЕ

КУТАФИН СЕМЁН ВАСИЛЬЕВИЧ,
ГЕРОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО
ТРУДА, ГЕНЕРАЛ - МАЙОР



РАБОТУ ВЫПОЛНИЛА:
ГОЛОЩАПОВА НАДЕЖДА
РУКОВОДИТЕЛЬ: СОБРАТИНОВА СВЕТЛАНА ВАСИЛЬЕВНА,
УЧИТЕЛЬ РУССКОГО ЯЗЫКА И ЛИТЕРАТУРЫ



Поклонимся великим тем годам,
Тем славным командирам и бойцам,
И маршалам страны и рядовым,
Поклонимся и мёртвым и живым.
Всем тем, которых забывать нельзя.
Поклонимся, поклонимся друзья!

Это было семьдесят один год назад, когда на рассвете двадцать второго июня тысяча девятьсот сорок первого года фашистская Германия вероломно напала на нашу страну. Началась народная война. Призывом встать на защиту Отечества прозвучали слова:

*Вставай страна огромная,
Вставай на смертный бой!*

Великая Отечественная война стала суровым испытанием для советского государства. Почти четыре года бушевало пламя Великой Отечественной войны (1941-1945 г.г). Труден и долог был путь к победе. Главным итогом Великой Отечественной войны стала победа над фашизмом, в которой решающую роль сыграл Советский Союз. Эта война для нас была освободительной. СССР вышел победителем из смертельного поединка. Германия была наголову разгромлена, нацизм – побеждён. Советский Союз внёс в достижение этой победы самый большой вклад кровью и военными усилиями. Всё дальше удаляются от нас военные годы, их трагедии и победные всплески. Но не стирается память о тех, кто отдал жизнь, здоровье, все свои силы для великой победы. Ради жизни на земле сражались и умирали, уходя в бессмертие, молодые. Многие из них пропали без вести, сгорели в печах концлагерей, приняли мученическую смерть. К июлю 1942 года, когда война пришла на землю Кубани, каждый пятый житель ушёл на фронт. В ходе упорных боёв гитлеровцам удалось к началу сентября занять почти всю территорию Краснодарского края. Тысячи кубанцев ушли в партизанские отряды, чтобы в тылу вести борьбу с немецко-фашистскими захватчиками. Не щадя своей жизни, они приближали освобождение родной земли. В октябре 1943 года в результате победоносного наступления советской армии враг был изгнан с Кубани. Ещё полтора года полыхал огонь войны. Великая Победа пришла 9 мая 1945 года. С фронтов Великой Отечественной войны не вернулись 500 тысяч кубанцев. Вечная им память! Мы гордимся нашими земляками, которые защищали наше Отечество от врагов во время Великой Отечественной войны. 248 земляков-кубанцев удостоены звания Героя Советского Союза за освобождение нашего Отечества.



*Не раз кубанская земля
Достойных ей сынов рожала,
Их позабыть никак нельзя-
Их колыбель Кубань качала.*

Стрельников Василий Поликарпович, лётчик-истребитель, Герой Советского Союза (1945), генерал-лейтенант авиации. Родился 28 марта 1919 года в станице Кирпильской Усть-Лабинского района Краснодарского края в крестьянской семье. Русский. Член ВКП (б) /КПСС с 1943 года. Окончил 2 курса Таганрогского авиационного техникума. В Военно-Морском Флоте с 1940 года. В 1942 году окончил Ейское военно-морское авиационное училище. Война застала Василия Стрельникова в летном училище, где он был инструктором. Молодой летчик рвался на фронт. Наконец, в январе 1943 года его направили на Север, в 78-й истребительный авиаполк ВВС Северного флота. С первых же боевых вылетов Стрельников показал себя храбрым, умелым воином, настоящим мастером воздушного боя. В 1944 году Василий Поликарпович стал командиром эскадрильи истребителей-бомбардировщиков. И в новом качестве Стрельников воевал успешно. 29 сентября 6 боевых машин, ведомых Стрельниковым, вылетели на "свободную охоту". Летчики долго бороздили небо над вражескими водами, а подходящей цели все не было. Время, отведенное на полет, уже подходило к концу. "Неужели так и возвращаться с полным боезапасом!" - огорчились летчики. Решили "проверить"

еще один фиорд. И там, на водной глади обнаружили множество мелких судов. По команде ведущего самолеты легли на боевой курс. Атака была столь внезапной, что ошеломленные фашисты даже не успели открыть огня. Четыре мотобота и баржа пошли на дно. Вернувшись на аэродром и заправившись, Стрельников снова вылетел на ту же цель: немцы не досчитались еще двух баржей и мотобота. 150 успешных боевых вылетов совершил отважный североморец. В воздушных боях он сбил 7 самолетов противника, потопил 8 вражеских судов. За образцовое выполнение заданий командования награжден тремя орденами Красного Знамени, орденом Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями. Указом президиума Верховного Совета СССР от 6 марта 1945 года командиру эскадрильи 78-го авиационного полка капитану В.П. Стрельникову было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны отважный лётчик-североморец продолжал службу в ВМФ СССР. В 1945 году он окончил Высшие офицерские курсы ВМФ, в 1955 году - Курсы усовершенствования офицерского состава при Военно-воздушной академии. В 1970-1980 годах Стрельников В.П. - начальник 33-го Центра боевого применения морской авиации ВМФ берегового базирования (посёлок Кульбакино Николаевской области). С 1981 года генерал-лейтенант авиации Стрельников В.П. - в отставке. Жил в городе Николаеве (Украина), где и скончался 23 октября 1993 года. За несколько месяцев до кончины, 6 мая 1993 года заслуженный ветеран подвергся у себя в квартире разбойному нападению, в результате которого не установленные по настоящее время преступники похитили все награды Героя. Его имя присвоено [истребителю-перехватчику МиГ-31](#) 174 гвардейского Краснознаменного истребительно-авиационного Печенгского полка имени дважды Героя Советского Союза Б.Ф. Сафонова.



Бюст В.П. Стрельникова в числе 53-х лётчиков-североморцев, удостоенных звания Героя Советского Союза, установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота, открытой 29 октября 1968 года в посёлке Сафоново Мурманской области.

Всё дальше и дальше уходят в вечность эти страшные сороковые. С каждым годом редуют ряды тех, кто горел в танках, стонал от ран в окопах, закрывал амбразуры телом, спасал и защищал Родину от врагов. Но память о героях живет, и будет жить века в сердцах людей.

Тысяча четыреста восемнадцать дней и ночей продолжалась Великая Отечественная война. Потоками крови и слёз была омыта долгие четыре года наша многострадальная земля. И если бы собрать воедино горькие слёзы матерей, пролитые по погибшим сыновьям, то образовалось бы море Скорби и потекли бы от него во все уголки планеты реки Страдания. Среди живых не осталось человека, который не ведал горечи потери.

*Неугасима память поколения
И память тех, кого так свято чтим,
Давайте, люди, встанем на мгновение
И в скорби постоим и помолчим.*

Я, к счастью, не слышала разрывов бомб, грохота снарядов, о той войне знаю лишь из рассказов взрослых. Вспоминая Великую Отечественную войну, мы преклоняемся перед нашими ветеранами и теми, кто остался на поле боя, вечно молодыми. Свыше двадцати шести миллионов человек наша страна, тогда СССР, потеряла во Второй мировой войне.

*Здесь никого враги не пожалели:
Ни стариков, ни женщин, ни детей,
И бродит среди берёзенок и елей
Седой войны пугающая тень...*

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа № 20
муниципального образования Усть-Лабинский район

Направление:

**ГОРДИМСЯ НАШИМИ ЗЕМЛЯКАМИ "Знаменитые в стране и на
весь мир..." в период 1937-2012 гг.**



*Стрельников В. П.
генерал-лейтенант.*

***СТРЕЛЬНИКОВ ВАСИЛИЙ
ПОЛИКАРПОВИЧ,
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА,
ГЕНЕРАЛ – ЛЕЙТЕНАНТ
АВИАЦИИ***

очерк

Работа

*Политаевой Альбины, учащейся 5 а класса
Руководитель
Собратина С.В.,
учитель русского языка и литературы*